



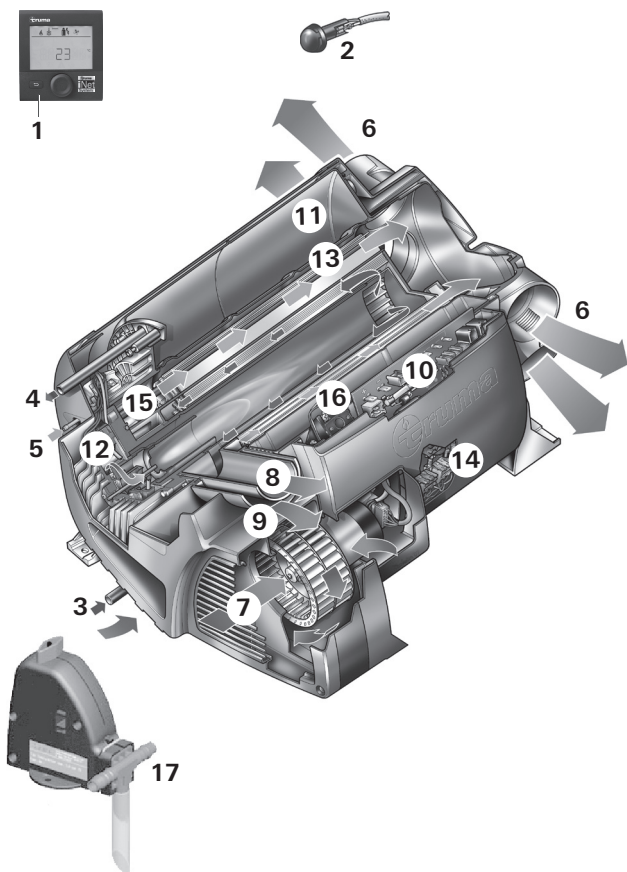
Combi D 6 (E)

(N) Bruksanvisning

Side 2

Oppbevares i bilen!





- 1 Digital eller analog betjeningsenhet (ikke avbildet)
- 2 Romtemperaturføler
- 3 Kaldtvannstilkobling
- 4 Varmtvannstilkobling
- 5 Drivstofftilkobling
- 6 Varmluftsutløp
- 7 Omluftinnsug
- 8 Avgassutløp
- 9 Tilførsel av forbrenningsluft
- 10 Elektronisk styringsenhet
- 11 Vannbeholder (10 liter)
- 12 Brenner
- 13 Varmeveksler
- 14 Effektelektronikk
- 15 Varmestaver 230 V
- 16 Overopphetingsbryter 230 V
- 17 FrostControl (sikkerhets-/tømmeventil)

Bilde 1

Innholdsfortegnelse

Symboler som brukes	2
Bruksformål	2
Sikkerhetsanvisninger	3
Funksjonsbeskrivelse (Combi D 6)	5
Funksjonsbeskrivelse (Combi D 6 E)	5
Drivstofftilførsel	5
Drivstoffkvalitet	5
Drivstoff ved lave temperaturer	5

Bruksanvisning

Betjeningsenheter	6
Romtemperaturføler	6
FrostControl	6
Åpne sikkerhets-/tømmeventilen	6
Lukke sikkerhets-/tømmeventilen	6
Automatisk åpning av sikkerhets-/tømmeventilen	6
Fyll varmvannsberederen	6
Tømme varmvannsberederen	7
Første gangs bruk	7
Fyll drivstoffledningene	7
Igangkjøring	7
Slå av	7
Vedlikehold	7
Sikringer	7
12 volts sikringer	7
Sikring 230 V (Combi D 6 E)	8
Overopphetingsvern 230 V (Combi D 6 E)	8
Tekniske data	8
Feil	9
Feilsøkingstabell (vannforsyning)	9
Kassering	9
Tilbehør	9
Produsentgarantierklæring (EU)	10

Symboler som brukes



Symbol markerer ulike faremomenter.



Merknad med informasjon og tips.

Bruksformål

Dieselvevarmeapparatet Combi D 6 (E) er et varmluftsvarmeapparat med integrert varmtvannsbereder (innhold 10 liter). Dette apparatet er konstruert for innmontering i bobiler og campingvogner. Montering er ikke tillatt inne i busser og i kjøretøyer (kjøretøyklasse M2 og M3).

Ved montering i spesialkjøretøy og i kjøretøyer for transport av farlig gods må det tas hensyn til de bestemmelsene som gjelder i slike tilfeller.



For lengre tids drift i høyder fra 1 500 til 2 750 m kreves et ekstra høydesett (art.-nr. 34610-01).

Sikkerhetsanvisninger

Ved utettheter i varmeapparatet eller avgassføringen:

- Slå av apparatet
- Åpne vinduer og dører
- Få en faglært tekniker til å undersøke hele anlegget!

Påse at driftsomgivelsene er sikre

- Apparatet må kun drives med passende betjeningsenheter og tilbehør fra Truma.
- Fare for forgiftning på grunn av eksos. Eksosen fra varmeapparatet kan føre til forgiftning i lukkede rom (som f.eks. garasjer, verksteder). Når bobilen parkeres i lukket rom:
 - Steng av drivstofftilførselen til varmeapparatet
 - Deaktiver tidskoblingsuret
 - Slå av varmeapparatet på betjeningsenheten
- Hvis pipen er plassert i nærheten av eller rett under et vindu som kan åpnes, må apparatet være utstyrt med en automatisk utkoblingsanordning for å hindre at apparatet går mens vinduet er åpent.
- Varmefølsomme gjenstander (f. eks. spraybokser) eller brennbare materialer/væsker må ikke lagres i det rommet hvor varmeapparatet er montert, da temperaturen her under visse omstendigheter kan bli noe høyere.
- Hold området rund varmluftsutløpet fritt for antennelige materialer. Varmluftsutløpet må ikke blokkeres under noen omstendigheter.
- For å unngå overoppheting av apparatet må åpningene for omluftinnsuget, monteringsrommet og området rundt apparatet være fritt for hindringer.
- Pipen og forbrenningsluftinntaket må alltid holdes fri for forurensninger (slaps, is, løv osv.) for å sikre en god forbrenning.
- Varme overflater og avgasser kan medføre fare. Ikke berør området rundt veggpipen og ikke len gjenstander mot veggpipen eller kjøretøyet.

– Apparatet må ikke brukes på steder hvor det kan dannes antennelig damp eller støv, f.eks. i nærheten av lagre for drivstoff, kull, tre, korn e.l.

– Et dieselvarmeapparat forbruker mer strøm enn en sammenlignbar gassovn. Hvis det fortsatt er ønske om like lang selvforsynt drift (driftstid uten ekstern strømforsyning), anbefaler Truma ettermontering av et større batteri eller et batteri nummer to.

Eierens / brukerens plikter

- Brukeren er ansvarlig for vannet som fylles i apparatets varmtvannsbereder og vannkvaliteten.
- Eieren av kjøretøyet er ansvarlig for at apparatet kan betjenes som forutsatt.
- Montøren eller eieren av kjøretøyet må plassere den gule etiketten med advarslene på et sted i kjøretøyet som er lett synlig for alle brukere (f.eks. på døren til klesskapet). Truma kan sende manglende etiketter på oppfordring.
- Anlegget må tilfredsstillende det aktuelle brukslandets bestemmelser. Nasjonale forskrifter og regler må følges.
- Avgassføringen må kontrolleres av en faglært tekniker med jevne mellomrom, men minst annethvert år.
- Når det er fare for frost, og apparatet ikke skal brukes på en stund, må vannet tømmes ut. Ingen garanti ved frostskafer.

Sikker drift

- Ikke kjør tanken helt ned til reservemerket på tankindikatoren under oppvarmingsdrift.

Hvis kjøretøytanken kjøres tom, befinner åpningen til uttaksledningen for drivstoffet seg ca. i høyde med drivstoffoverflaten. I denne tilstanden, og særlig når drivstoffet skvalper frem og tilbake under kjøring, suges det inn store mengder luft. Dette fører til at apparatet forsynes ujevnt med drivstoff. Brenneren til apparatet kan ikke opprettholde ren forbrenning i denne tilstanden (røyk- og luktdannelse).

- Påse at kjøretøyet luftes godt innvendig. Ved første gangs bruk av apparatet kan det oppstå en lett røktvikling og noe lukt på grunn av støv eller smuss. Dette er kortvarig. Spesielt dersom det ikke er blitt brukt over lengre tid.
- Apparatet kan brukes av barn som har fylt 8 år, og av personer med innskrenkede fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller manglende erfaring og / eller kunnskap, hvis de er under oppsyn eller har fått anvisninger om sikker bruk av apparatet, og er klar over de farer bruken av apparatet innebærer. Barn må ikke leke med apparatet.
- Med jevne mellomrom, og særlig etter lange turer, må det kontrolleres at det doble avgassrøret (avgasslyddemper- og avtrekksrøret) ikke er skadet, at tilkoblingen ikke har løsnet, og at apparatet og pipen er godt festet.

Drift under kjøring

- Apparatet må ikke brukes under fylling av drivstoff, i parkeringshus, i garasjer eller på ferger.
- For å unngå at apparatet tar skade under rengjøring på grunn av vannsprut, må det ikke spyles vann rett inn i veggpipen.

Tiltak ved feil

- Dersom det skulle oppstå uvanlige lyder eller lukter, skal Combi slås av.
- Fare for brann/eksplosjon ved forsøk på å ta i bruk et apparat som er skadet på grunn av vann eller dersom kjøretøyet har vært i en ulykke. Apparatet må undersøkes av en faglært tekniker som også kan skifte ut deler som er blitt skadet av fukt. Ved behov må hele apparatet skiftes ut.
- Apparatet må kun repareres av en faglært tekniker.
- Feil må umiddelbart repareres av en faglært tekniker.
- De eneste gangene brukeren har lov til å rette feil selv, er når feilrettingen er beskrevet under "feilsøkingstabell" i denne bruksanvisningen.

- Etter en feilstart må både apparatet og avgassføringen kontrolleres av en faglært tekniker.

Vedlikehold / reparasjon / rengjøring

- Reparasjon og rengjøring av apparatet må kun utføres av faglært tekniker.
- Vedlikehold, reparasjon og rengjøring skal ikke utføres av barn.
- Garantikrav bortfaller og erstatningskrav avvises særlig ved:
 - forandringer på apparatet (inklusive tilbehørsdeler),
 - forandringer på avgassføringen og pipen,
 - bruk av andre deler enn originaldeler fra Truma som reserve- og tilbehørsdeler,
 - ikke-overholdelse av monterings- og bruksanvisningen.

I tillegg bortfaller apparatets driftstillatelse og i mange land dermed også driftstillatelsen for kjøretøyet.

- Bruk rent drikkevann og spyl grundig gjennom alle varmt- og kaldtvannsslanger før første gangs bruk av en ny Combi eller før bruk av en Combi som ikke er blitt brukt på lengre tid.

Funksjonsbeskrivelse (Combi D 6)

Dieselvarmeapparatet Combi D 6 er et varmluftsvarmeapparat med integrert varmtvannsbereder (innhold 10 liter). Brennerens funksjon understøttes av en vifte. Dermed vil den fungere feilfritt også under kjøring.

Ved **oppvarmings- og varmtvansdrift** kan brenneren brukes til å varme opp rommet og vannet samtidig. Hvis du bare trenger varmt vann, kan du få dette ved **varmtvansdrift**.

– Ved **varmtvansdrift** foregår oppvarmingen av vannet på det laveste brennertrinnet. Når vanntemperaturen er nådd, slår brenneren seg av.

– Ved oppvarmings- og varmtvansdrift velger apparatet automatisk det påkrevde effektrinnet, tilsvarende temperaturforskjellen mellom det som er stilt inn på betjeningsenheten og den aktuelle romtemperaturen. Når varmtvannsberederen er full, varmes vannet automatisk samtidig. Vanntemperaturen avhenger av den valgte driftsmodusen og den produserte varmeeffekten.

Ved temperaturer på ca. 3 °C ved den automatiske sikkerhets-/tømmeventilen FrostControl åpnes denne og tømmer varmtvannsberederen.

Funksjonsbeskrivelse (Combi D 6 E)

Dieselvarmeapparatet Combi D 6 E er et varmluftsvarmeapparat med integrert varmtvannsbereder (innhold 10 liter). Brennerens funksjon understøttes av en vifte. Dermed vil den fungere feilfritt også under kjøring.

Ved **oppvarmings- og varmtvansdrift** kan brenneren brukes til å varme opp rommet og vannet samtidig. Hvis du bare trenger varmt vann, kan du få dette ved **varmtvansdrift**.

Ved temperaturer på ca. 3 °C ved den automatiske sikkerhets-/tømmeventilen FrostControl åpnes denne og tømmer varmtvannsberederen.

Apparatet kan drives på 3 forskjellige måter:

- bare **dieseldrift** for selvforsynt bruk
- bare **elektrisk drift** 230 V for stasjonær bruk på campingplassen
- eller dieseldrift og elektrisk drift — **blandingsdrift** bare mulig i oppvarmings- og varmtvansdrift.

Oppvarmings- og varmtvansdrift

Ved **oppvarmings- og varmtvansdrift** velger apparatet automatisk det påkrevde effektrinnet, tilsvarende temperaturforskjellen mellom det som er stilt inn på betjeningsenheten og den aktuelle romtemperaturen. Når varmtvannsberederen er full, varmes vannet automatisk samtidig. Vanntemperaturen avhenger av den valgte driftsmodusen og den produserte varmeeffekten.

Ved bruk om vinteren kan man velge alle 3 energiformer.

- I **dieseldrift** velger apparatet automatisk det påkrevde effektrinnet.
- For **elektrisk drift** kan det manuelt forhåndsvelges en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1 800 W (7,8 A), avhengig av sikringen på campingplassen.

Hvis det skulle være behov for større effekt (f.eks. ved oppvarming eller ved lave utetemperaturer), bør det velges diesel- eller blandingsdrift, så det alltid er nok oppvarmings-effekt tilgjengelig.

- Hvis det ved **blandingsdrift** bare stilles lave krav til effekt (f.eks. for å opprettholde romtemperaturen), foretrekkes elektrisk drift (230 V). Dieseldrenneren slår seg på først ved større krav til effekt, og den slås først av under oppvarming.

Varmtvansdrift

(kun med fylt varmtvannsbereder)

For oppvarming av varmtvann drives apparatet enten med diesel eller elektrisitet (230 V). Vanntemperaturen kan stilles inn på 40 °C eller 60 °C.

– I **dieseldrift** foregår oppvarmingen av vannet på det laveste brennertrinnet. Når vanntemperaturen er nådd, slår brenneren seg av.

– For **elektrisk drift** kan det manuelt velges en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1 800 W (7,8 A), avhengig av sikringen på campingplassen.

i Blandingsdrift er ikke mulig. I denne innstillingen velger apparatet automatisk elektrisk drift. Dieseldrenner kobles ikke til.

Drivstofftilførsel

Drivstoffkvalitet

Varmeapparatet trenger diesel iht. DIN EN 590 til driften. Drift med biodiesel (PME, RME eller AME) er ikke tillatt.

Drivstoff ved lave temperaturer

Raffineriene og bensinstasjonene foretar en automatisk tilpassing til vanlige vintertemperaturer (vinterdiesel).

Hvis kjøretøyet fortsatt har sommerdiesel på tanken, kan det bli problemer hvis temperaturen synker under 0 °C.

Hvis ingen spesiell diesel, f.eks. vinterdiesel, er tilgjengelig ved lave temperaturer, bør det blandes inn petroleum eller bensin i henhold til kjøretøyproduzentens bestemmelser.

Temperatur

0 °C til -20 °C	Vinterdiesel
-20 °C til -30 °C	Polardiesel/arktisk diesel

Det er ikke tillatt å blande inn gammel olje!

For å sikre at alle drivstoffledningene til varmeapparatet er fylt etter tanking av vinterdiesel eller andre godkjente blandinger, må varmeapparatet gå i minst 15 minutter.

Før igangsetting må sikkerhetsanvisningene og bruksanvisningen leses og følges nøye.

i Med et mobilt sluttapparat og Truma App kan du lese bruksanvisningen også i offline-modus. Bruksanvisningen lastes ned en gang dersom det er nettforbinding, og lagres på det mobile sluttapparatet.

Før første gangs bruk må hele vannforsyningssystemet skylles grundig innvendig med klart vann.

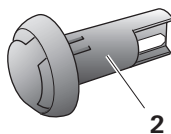
i De av materialene i enheten som kommer i kontakt med vann, er drikkevannsegnet (se produsenterklæringen, www.truma.com – Produsenterklæring).

Betjeningsenheter

De digitale/analoge betjeningsenheter er beskrevet i en separat bruksanvisning.

Romtemperaturføler

Inne i bilen er det en ekstern romtemperaturføler (2) til måling av romtemperaturen. Bilprodusenten plasserer føleren et passende sted som kan variere med biltypen. Du finner mer informasjon om dette i håndboken til bilen din.



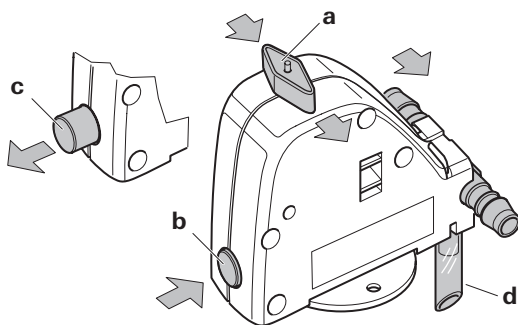
Bilde 2

Temperaturinnstillingen på betjeningsenheten avhenger av det personlige varmebehovet og kjøretøyets konstruksjon, og må finnes individuelt.

FrostControl

(sikkerhets-/tømmeventil)

FrostControl er en strømløs sikkerhets-/tømmeventil. Ved fare for frost tømmer den automatisk innholdet av varmtvannsberederen via en tømmestuss. Ved overtrykk i systemet utliknes trykket automatisk og støtvis via sikkerhetsventilen.



Bilde 3

a = Dreiebryterstilling "Drift"
b = Trykknappstilling "Lukket"
c = Trykknappstilling "Tømme"
d = Tømmestuss (er ført ut av bilen gjennom gulvet)

Åpne sikkerhets-/tømmeventilen

Drei dreiebryteren 180° til den går i inngrep. Da spretter trykknappen ut (stilling c). Vannet i varmtvannsberederen renner ut via tømmestussen (d).

Tømmestussen (d) til FrostControl må alltid holdes fri for forurensetninger (slaps, is, løv osv.), for å sikre at vannet alltid skal kunne renne ut! **Ingen garanti ved frostskafer!**

Lukke sikkerhets-/tømmeventilen

Kontroller om dreiebryteren står på "Drift" (stilling a), dvs. parallelt med vanntilkoblingen, og at den har gått i inngrep.

Lukk sikkerhets-/tømmeventilen ved å trykke på trykknappen. Trykknappen må gå i inngrep "Lukket" i stillingen (b).

Først ved en temperatur på ca. 7 °C eller mer ved sikkerhets-/tømmeventilen kan denne lukkes manuelt med trykknappen (stilling b), og varmtvannsberederen fylles.

Som tilbehør leverer Truma et varmeelement (art.-nr. 70070-01) til å sette inn i FrostControl og feste med en låseplate. Når Combi D er på, varmer dette varmeelementet opp FrostControl til ca. 10 °C. Varmtvannsberederen kan dermed, uavhengig av temperaturen i monteringsrommet, fylles etter kortere tid.

Automatisk åpning av sikkerhets-/tømmeventilen

Ved en temperatur på under ca. 3 °C ved sikkerhets-/tømmeventilen åpnes denne automatisk, og trykknappen spretter ut (stilling c). Vannet i varmtvannsberederen renner ut via tømmestussen (d).

Fylle varmtvannsberederen

Kontroller om sikkerhets-/tømmeventilen er lukket (se "Lukke sikkerhets-/tømmeventilen").

i Når temperaturen er lavere enn ca. 7 °C ved FrostControl, må **først** varmeapparatet slås på, for å varme opp FrostControl og rommet der apparatet er montert. Etter noen minutter, når temperaturen er høyere enn ca. 7 °C ved FrostControl, kan sikkerhets-/tømmeventilen lukkes.

- Slå på strømmen til vannpumpen (hoved- eller pumpebryter).
- Åpne varmtvannskranene på kjøkkenet og på badet (forvalgsblander eller blandebatterier med en spak settes på "varm"). La kranene være helt åpne til all luft i varmtvannsberederen er fortrent og vannet strømmer jevnt.

i Hvis bare kaldtvannssystemet brukes, uten varmtvannsbereder, vil også varmtvannsberederen fylles med vann. For å unngå frostskafer må varmtvannsberederen tømmes via sikkerhets-/tømmeventilen, også når den ikke har vært i bruk.

Ved frost kan fyllingen forhindres av at restvann har frosset til is. Ved å settes i gang en kort stund (maks. 2 minutter) kan varmtvannsberederen tines opp. Frosne rør eller slanger kan tines ved oppvarming av kupeen.

! Ved tilkobling av en sentral vannforsyning (land- eller bytilkobling) må det brukes en trykkforminsker som forhindrer at trykket i varmtvannsberederen kan bli høyere enn 2,8 bar.

Tømme varmtvannsberederen



Hvis bobilen/campingvognen ikke brukes i den kalde årstiden, må varmtvannsberederen tømmes!

- Slå av strømmen til vannpumpen (hoved- eller pumpebryter).
- Åpne varmtvannskranene på kjøkken og bad.



For å kontrollere hvor mye vann som renner ut, kan du sette en passe stor beholder (10 liter) under tømmeventilen (d) til sikkerhets-/tømmeventilen.

- Åpne sikkerhets-/tømmeventilen (se "Åpne sikkerhets-/tømmeventilen").

Innholdet i varmtvannsberederen tømmes nå ut via sikkerhets- / tømmeventilen. Kontroller om alt vannet i varmtvannsberederen (10 liter) ble tømt ut gjennom sikkerhets-/tømmeventilen og ned i beholderen.

Ingen garanti ved frostskafer!

Første gangs bruk

(eller tomkjørt tank)

Fylle drivstoffledningene

For fylling av drivstoffledningene er det vanligvis påkrevet å starte varmeapparatet flere ganger, hvis det ikke brukes en automatisk påfyllingsenhet.

Kontroller at pipen ikke er blokkert. Fjern eventuelle hindringer.

Slå på apparatet med betjeningsselementet. For hver startprosess utfører apparatet automatisk 2 startforsøk (første start og omstart) med en løpetid på 2 minutter hver. Hvis ingen flamme er synlig etter omstarten, går apparatet over i feilmodus og må slås av og deretter på igjen ved hjelp av betjeningsselementet.



Etter tilsammen 15 mislykkede startforsøk (første start og omstart) uten flammedannelse, settes en sperre. For å oppheve sperren kan du ta kontakt med Trumas servicesenter eller en av våre autoriserte servicepartnere (se www.truma.com).

Etter fylling av drivstoffledningene må du kontrollere at drivstoffledningene og tilkoblingsstedene er tette.

Igangkjøring

Combi D 6

Oppvarming av kupéen er mulig både med og uten vanninnhold, avhengig av driftsstillingen.

Combi D 6 E

Oppvarming av kupéen er mulig ved dieseldrift, elektrisk drift og blandingsdrift, avhengig av driftsstilling, både med og uten vanninnhold.

Kontroller om sikringen for strømtilførselen på campingplassen er tilstrekkelig for energivelgerens effektinnstilling 900 W (3,9 A) eller 1 800 W (7,8 A).

For å unngå overoppheting av strømtilførselskabelen må denne være viklet helt av kabeltrommelen.

- Kontroller at pipen ikke er blokkert. Fjern eventuelle hindringer.
- Fyll eventuelt varmtvannsberederen med vann (se "Fylle varmtvannsberederen").
- Slå på apparatet med betjeningsenheten.

Slå av

- Slå av varmeapparatet på betjeningsenheten.
- Utkoblingsprosessen kan forsinkes noen minutter pga. interne prosesser i varmeapparatet.

Ved fare for frost må vannet tømmes ut!

Vedlikehold

Til service og reparasjoner må det kun brukes originale deler fra Truma.

- Også utenfor sesongen bør du la apparatet gå i ca. 10 minutter en gang i måneden.
- Sikkerhets-/tømmeventilen (FrostControl) må betjenes med jevne mellomrom (minst to ganger i året) for å unngå kalkavleiringer og sørge for at den ikke er blokkert.

For rengjøring, desinfisering og stell av varmtvannsberederen anbefaler vi vanlige, passende produkter. Klorholdige produkter egner seg ikke.

Du kan lette den kjemiske fjerningen av mikroorganismer i apparatet ved regelmessig å varme opp vannet i varmtvannsberederen til 70 °C.

Combi D 6 E

– Velg driftsmodus "dieseldrift".

- Still inn vanntemperaturen på 60 °C.
- Slå på apparatet.



Når vannet i varmtvannsberederen har nådd en temperatur på 60 °C, slår brenneren seg av. Apparatet må forbli på i minst 30 minutter, og det må ikke tappes varmtvann. Restvarmen i varmeveksleren varmer opp vannet til opptil 70 °C.

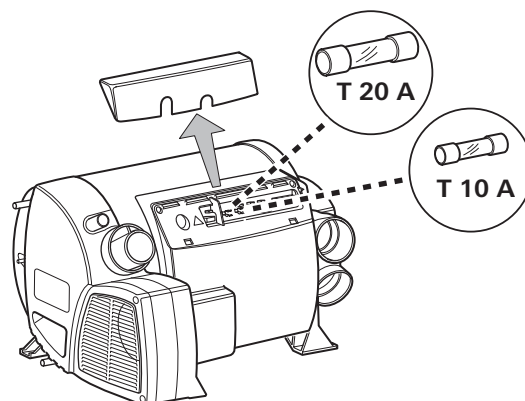
Sikringer

12 volts sikringer

Sikringene befinner seg på elektronikken, under tilkoblingsdekslet. Defekte sikringer må kun byttes ut mot identiske sikringer.

Apparatsikring: 10 A – treg – 5 x 20 mm (T 10A)


Brennersikring: 20 A – treg – 6,3 x 32 mm



Bilde 4

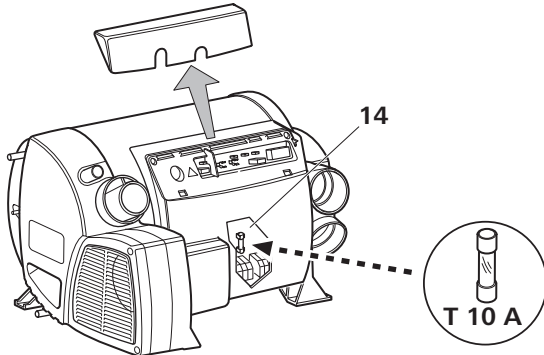
Sikring 230 V (Combi D 6 E)

Sikringen og nettkablene må bare skiftes av fagfolk!

 Før elektronikkdekslet åpnes, må forbindelsen mellom alle apparatets poler og strømnettet brytes!

Sikringen befinner seg på effektelektronikken (14), under elektronikkdekslet.

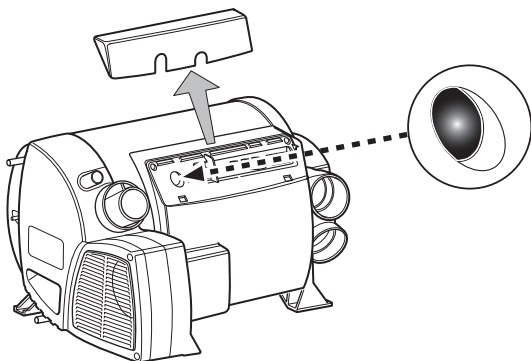
Denne finsikringen må bare byttes ut med en sikring av samme type: 10 A, treg, utkoblingsevne "H".



Bilde 5

Overopphetingsvern 230 V (Combi D 6 E)

Oppvarmingsdrift 230 V har en mekanisk overopphetingsbryter. Brytes den 12 volts spenningsforsyningen under driften eller i løpet av nedkjølingstiden, kan temperaturen i apparatet utløse overopphetingsvernet.



Bilde 6

For å tilbake stille overopphetingsvernet må du la varmeapparatet avkjøles, ta av tilkoblingsdekslet og trykke på den røde knappen (tilbakestillingsknappen).

Tekniske data

bestemt i henhold til Trumas godkjenningvilkår

Drivstoff

Diesel iht. EN 590

Vanninnhold

10 liter

Oppvarmingstid fra ca. 15 °C til ca. 60 °C

Varmtvannsbereder ca. 20 min. (målt i henhold til EN 15033)

Varmeapparat og varmtvannsbereder ca. 80 min.

Pumpetrykk

maks. 2,8 bar

Systemtrykk

maks. 4,5 bar

Merkevarmeeffekt (automatiske effekttrinn)

Dieseldrift

2 000 W / 4 000 W / 6 000 W

Elektrisk drift

900 W / 1 800 W

Blandingsdrift (dieseldrift og elektrisk drift)

maks. 5 800 W

Drivstofforbruk

220 – 630 ml/t

(110 ml/t ved middels varmeeffektytelse på 1 000 W)

Lufttransportmengde (fri utblåsning, uten varmluftsør)

med 4 varmluftsutløp, maks. 287 m³/h

Strømoptak ved 12 V

Varmeapparat og varmtvannsbereder 1,8 – 4 A (i reguleringsdrift mellom "AV" og "laveste effekttrinn" mindre enn 1,8 A)

Oppvarming av varmtvannsbereder uten oppvarmingsdrift

maks. 1,8 A

Hvilestrøm ca. 0,001 A

Varmeelement – FrostControl (tilleggsutstyr): maksimalt 0,4 A

Strømoptak ved 230 V

3,9 A (900 W) eller 7,8 A (1 800 W)

Vekt (uten vann)

Varmeapparat: 15,8 kg 16,9 kg (Combi D 6 E)

Varmeapparat med

periferiutstyr: 17,2 kg 18,3 kg (Combi D 6 E)

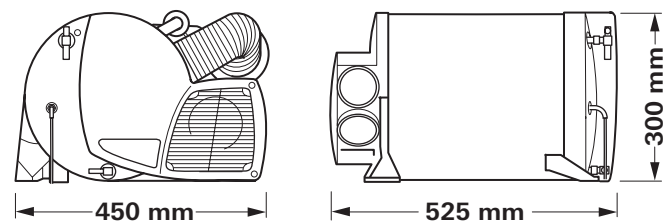


E1 122R-00 0232

E1 10R-04 5277

Med forbehold om tekniske endringer.

Mål



Bilde 7

Feil

Feil – varmeapparat

En beskrivelse av mulige feilårsaker, samt en feilsøkingstabell, befinner seg i bruksanvisningen til den betjeningsenheten som er installert.

Feil – vannforsyning

For en beskrivelse av mulige feilårsaker, samt en feilsøkingstabell, se "Feilsøkingstabell (vannforsyning)".

Feilsøkingstabell (vannforsyning)

Feil	Årsak / retting
Ekstrem lang oppvarmingstid.	Forkalking av vannbeholderen. / Fjern kalk fra vannanlegget (se Vedlikehold).
Vannet renner bort – varmtvannsberederen kan ikke fylles.	Sikkerhets-/tømmeventilen er åpen. / Lukk sikkerhets-/tømmeventilen.
Varmtvannsberederen lar seg ikke tømme, selv om sikkerhets-/tømmeventilen er åpen.	Tømmestussen til sikkerhets-/tømmeventilen er lukket. / Kontroller om åpningen er tilsmusset (slaps, is, løv osv.), og fjern dette ved behov.
Det drypper/renner vann fra tømmeventilen.	Vanntrykket er for høyt. / Kontroller pumpetrykket (maks. 2,8 bar). Ved tilkobling av en sentral vannforsyning (land- eller bytilkobling) må det brukes en trykkforminsker som forhindrer at trykket i varmtvannsberederen kan bli høyere enn 2,8 bar.
Etter at varmeapparatet er slått av, åpnes FrostControl.	Ved temperaturer under ca. 3 °C åpnes FrostControl automatisk / Slå på varmeapparatet / Uten oppvarmingsdrift kan ikke FrostControl lukkes igjen før ved en temperatur på ca. 7 °C / Bruk varmeelement for FrostControl.
FrostControl kan ikke lenger lukkes.	Temperaturen ved FrostControl er lavere enn ca. 7 °C / Slå på varmeapparatet / Uten oppvarmingsdrift kan ikke FrostControl lukkes igjen før ved en temperatur på ca. 7 °C. Dreiebryteren står ikke på "Drift". / Vri dreiebryteren på FrostControl til "Drift", og trykk deretter på trykknappen til denne går i inngrep.

Skulle disse tiltakene ikke løse problemet, må du henvende deg til Trumas serviceavdeling.

Kassering

Apparatet må kasseres i henhold til det aktuelle brukslandets administrative bestemmelser. Følg nasjonale lover og regler (i Tyskland er dette f.eks. forskriften om vraking av gamle biler).

I andre land må det tas hensyn til de aktuelle, gyldige bestemmelsene.

Tilbehør

Truma CP plus

Digital betjeningsenhet Truma CP plus med klimaautomatikk for de iNet-kompatible Truma-varmeapparatene Combi og Truma-klimasystemer Aventa eco, Aventa komfort (fra og med serienummer 24084022 – 042013), Saphir komfort RC og Saphir compact (fra og med serienummer 23091001 – 04/2012)

- Funksjonen klimaautomatikk styrer automatisk varmeapparatet og klimasystemet slik at ønsket temperatur oppnås i kjøretøyet.

- Kan utvides med Truma iNet Box, slik at alle TIN-Bus-kompatible Truma-apparater også kan styres via Truma App.



Bilde 8

Truma iNet Box

Med Truma iNet Box kan alle Truma-apparater kobles sammen og styres med smarttelefon eller nettbrett via app.

- Enkel montering og enkel å ta i bruk med Truma App
- Kan oppgraderes ved hjelp av oppdateringsfunksjon og er dermed fremtidsrettet



Bilde 9

Truma CP E classic / Truma CP classic

Analoge betjeningsenheter Truma CP E classic (energivelger – bilde 10) og Truma CP classic (betjeningsenhet – bilde 11).



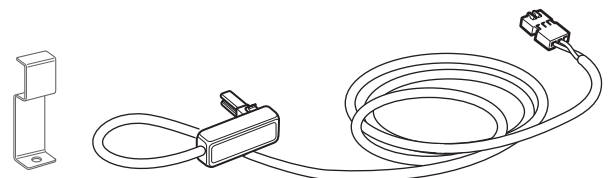
Bilde 10



Bilde 11

Varmeelement for FrostControl

Varmeelement med tilkoblingskabel 1,5 m og låseplate.



Bilde 12

Mer tilbehør (ikke avbildet) til betjeningsenhetene

- Kabel fås i forskjellige lengder

Produsentgarantierklæring (EU)

1. Omfanget av produsentgarantien

Som produsent av apparatet gir Truma forbrukeren en garanti som dekker alle material- og/eller fabrikkasjonsfeil på apparatet.

Denne garantien er gyldig i medlemsstatene i EU og i landene Island, Norge, Sveits og Tyrkia. Forbrukeren er den fysiske personen som først kjøpte produktet av produsenten, produsenten av originalutstyret eller forhandler, og som ikke selger den videre som en kommersiell eller profesjonell aktivitet eller installerer den hos tredjeparter.

Produsentgarantien gjelder for ovennevnte mangler som oppstår i løpet av 24 måneder etter inngåelse av kjøpekontrakten mellom selger og forbruker. Produsenten eller en autorisert servicepartner vil etter eget skjønn rette opp slike mangler ved utbedring eller ved ny levering. Defekte deler skal tilfalle produsenten eller den autoriserte servicepartneren. Hvis apparatet ikke lenger produseres når mangelen påvises, kan produsenten også levere et tilsvarende produkt i form av en erstatning.

Hvis produsenten yter garanti, begynner garantifristen for de reparerte eller utskiftede delene ikke på nytt, men den gamle fristen fortsetter å gjelde for apparatet. Det er kun produsenten selv eller en autorisert servicepartner som er berettiget til å utføre garantiarbeider. Kostnader som oppstår i garantitilfeller avregnes direkte mellom den autoriserte servicepartneren og produsenten. Ekstra kostnader på grunn av apparatets vanskelige ut- og innmonteringsbetingelser (f.eks. demontering av møbel- eller karosserideler) samt kjørekostnader for autorisert servicepartner kan ikke anerkjennes som garantiytelse.

Ytterligere krav, særlig skadeerstatningskrav fra forbruker eller tredjepart, dekkes ikke. Bestemmelsene i produktansvarsloven (Produkthaftungsgesetz) berøres ikke.

Forbrukernes lovbestemte krav ved mangler overfor selger i hvert land forblir upåvirket av denne frivillige produsentgarantien. I noen land kan det foreligge garantier som kun gjelder via den respektive forhandleren (autorisert forhandler, Truma-partnere). Denne kan forbrukerne gjøre gjeldende direkte via sin forhandler der apparatet er kjøpt. Her gjelder garantivilkårene i det landet hvor forbrukeren først kjøpte utstyret.

2. Utelukkelse av garantier

Følgende dekkes **ikke** av garantien:

- som følge av feil bruk i strid med tiltenkt formål
- som følge av feil installasjon, montering eller igangkjøring i strid med instruksjonene i bruks- og monteringsanvisningen
- som følge av feil bruk eller bruk i strid med bruks- og monteringsanvisningen, spesielt ved ignorering av vedlikehold, pleie og advarsler
- dersom reparasjoner, installasjoner eller prosedyrer er utført av ikke-autoriserte partnere
- forbruksmateriell, slitasjedeler og naturlig slitasje,
- dersom apparatet er utstyrt med erstatningsdeler, ekstra deler eller tilbehør som ikke er originale deler fra produsenten og dermed har forårsaket en mangel
- som følge av skade forårsaket av fremmede stoffer (f.eks. oljer, myknere i gassform), kjemiske eller elektrokjemiske midler i vannet eller hvis apparatet på andre måter er kommet i kontakt med uegnede materialer (f.eks. kjemiske produkter, uegnede rengjøringsmidler)
- som følge av skade forårsaket av unormale miljømessige eller uegnede driftsbetingelser
- som følge av skader fra force majeure eller naturkatastrofer og andre påvirkninger som Truma ikke er ansvarlig for.
- som følge av skader som oppstår som følge av uegnet transport

3. Slik fremmes garantikrav

Garantikrav skal fremmes hos en autorisert servicepartner eller hos et Truma-servicesenter. Alle adresser og telefonnumre finner du under "Service" på www.truma.com.

For å sikre en problemfri prosess ber vi om at du har følgende kontaktinformasjon klar ved henvendelsen:

- detaljert beskrivelse av mangelen
- Apparatets serienummer
- Kjøpsdato

Den autoriserte servicepartneren eller Truma-servicesenteret fastsetter de neste trinnene. For å unngå eventuelle transportskader må det aktuelle apparatet kun sendes etter samråd med den autoriserte servicepartneren eller Truma-servicesenteret.

Dersom garantikravet anerkjennes av produsenten, dekker produsenten transportkostnadene. Hvis det ikke foreligger noen garantisak, blir forbrukeren informert og reparasjon og transportkostnader må dekkes av forbrukeren. Vennligst ikke send inn apparatet uten at dette er avtalt på forhånd.

N

I tilfelle feil bør du ta kontakt med Trumas servicesenter eller en av våre autoriserte servicepartnere (se www.truma.com).

Henvendelsen din kan behandles raskere hvis du på forhånd har funnet frem apparattypen og serienummeret (se typeskiltet).

Neptus A.S.
Høymyrmarka 7
N-1391 Vollen

Tel. +47 66 75 99 50
Fax +47 66 75 99 51